

Kodex 현대차로보틱스 밸류체인TOP3플러스

로봇으로 세상을 바꾸는 현대차그룹

(0204D0) / 2026년 6월 9일 상장



2026.05

Kodex 현대차로보틱스밸류체인 TOP3플러스 ETF

20명



투썸플레이스
아이스 아메리카노(R)

20명



배달의 민족
2만원권

경품
추천

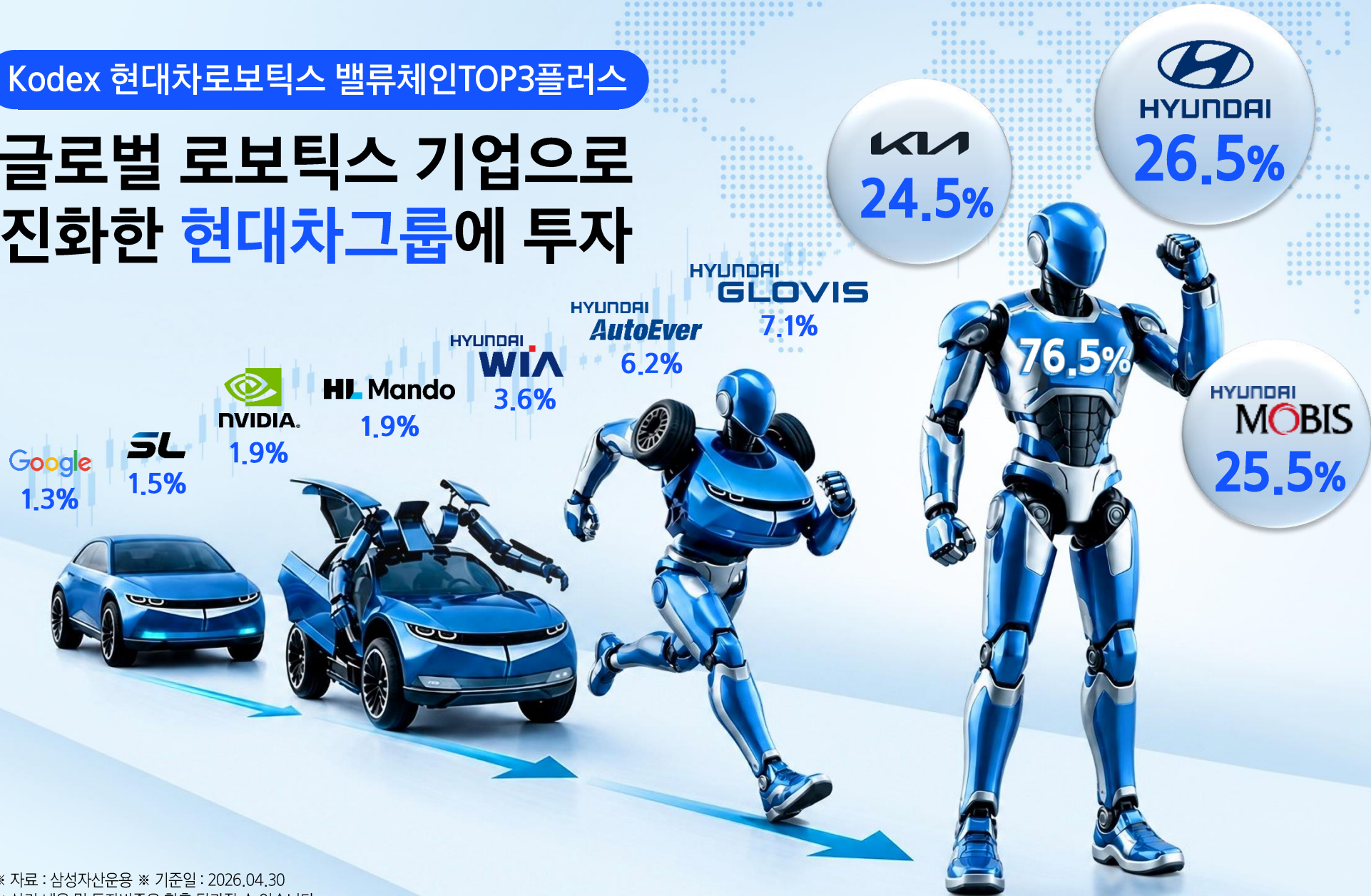
마지막까지 함께 하시고
경품도 챙겨가세요!

— 투자포인트

로봇으로 세상을 바꾸는 현대차그룹

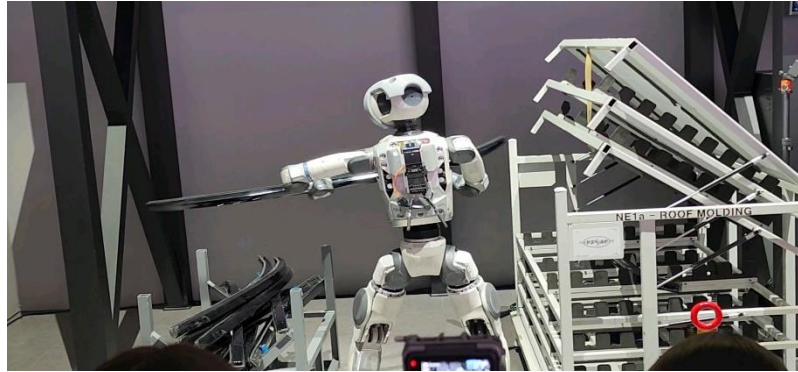
Kodex 현대차로보틱스 밸류체인TOP3플러스

글로벌 로보틱스 기업으로 진화한 현대차그룹에 투자

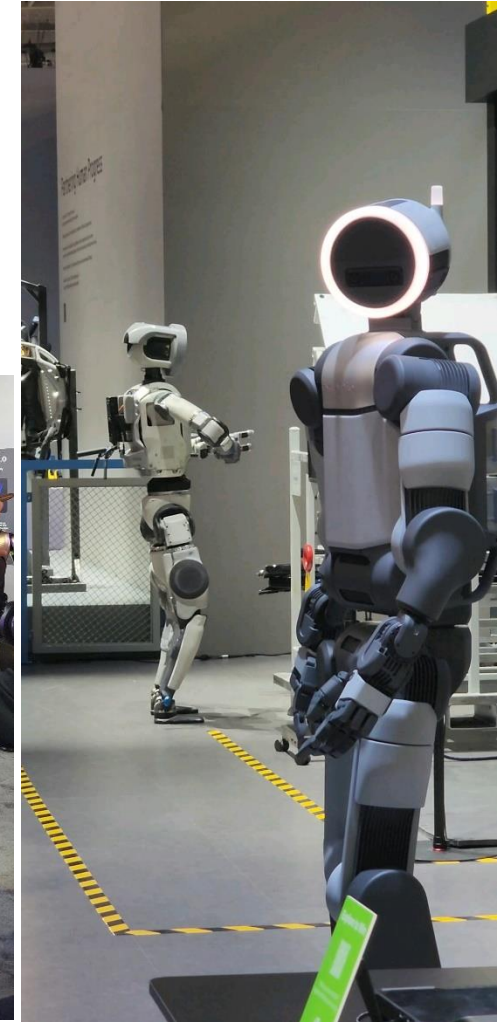


※ 자료 : 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.30
※ 상기 내용 및 투자비중은 향후 달라질 수 있습니다

CES 현장 사진



현대차그룹(Boston Dynamics)
휴머노이드로봇 Atlas
※ 자료: 삼성자산운용,
기준일: 2026-01-08



왼쪽부터 LG전자 가정용 로봇 클로이드, 유니트리 휴머노이드로봇 G1, 하이센스 휴머노이드로봇, 현대차그룹(Boston Dynamics) 휴머노이드로봇 Atlas
※ 자료: 삼성자산운용, 기준일: 2026-01-08

기아 CID 현장 사진



Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스

로봇으로 세상을 바꾸는 현대차그룹

01 글로벌 로보틱스 기업으로 진화한 현대차그룹에 투자

- 선도 기업과의 빠른 기술 격차 축소, 수직계열화(내재화)를 통한 로봇산업 글로벌 경쟁력 확보 기대
- 현대차그룹의 **AI로보틱스 생태계 통합 전략**: 그룹사 내부 역량을 활용, 로봇 밸류체인을 내재화/수직 계열화

02 현대차, 기아, 현대모비스에 75%이상 집중 투자

- 현대차, 기아, 현대모비스에 75% 투자 : 글로벌 로봇 생태계 핵심 수혜 기대
- 현대차, 기아 : 글로벌 제조 인프라를 통한 로봇 행동 데이터 축적 및 제공, 현대모비스 : 핵심 부품 공급 확대

03 로봇 밸류체인 내재화 + 로봇 확장성을 가진 포트폴리오

- 로보틱스 핵심계열사(현대오토에버/현대글로벌비스/현대위아) 선별 편입, 로봇산업 밸류체인 내재화
- 상장 기업에 대한 특별 편입, 로봇 산업 주가 모멘텀을 확보하는 전략 추구

※ 자료 : 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.30

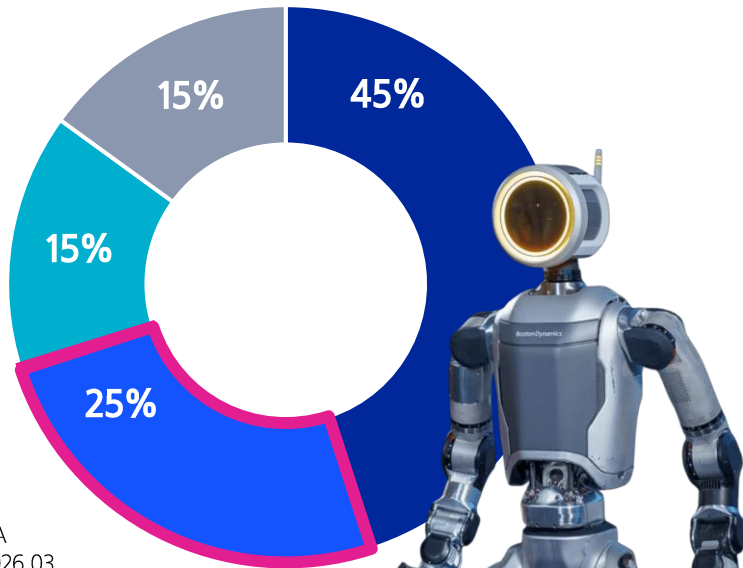
※ 지수방법론 상 유사도 상위 3종목에 고정 25% 부여하나, 리밸런싱 시점 상위 종목이 25%~30%일 경우 기존 비중 유지함에 따라 25%를 초과할 수 있습니다. ※ 상기 내용은 향후 변동될 수 있습니다.

01. 글로벌 로봇틱스 기업으로 진화한 현대차그룹에 투자

- 현대차그룹은 완성차를 넘어 '글로벌 로봇틱스 선두 기업' 으로 빠르게 진화 중
- 자율주행&로봇&배터리 기술을 모두 갖춘 곳은 전 세계에서 테슬라와 현대차그룹 뿐* (삼성증권 2026.03.11 기준)
- 현대차그룹의 글로벌 시장 선도가 높아짐 : 선두 기업과의 빠른 기술 격차 축소, 수직계열화를 통한 로봇 밸류체인 확보

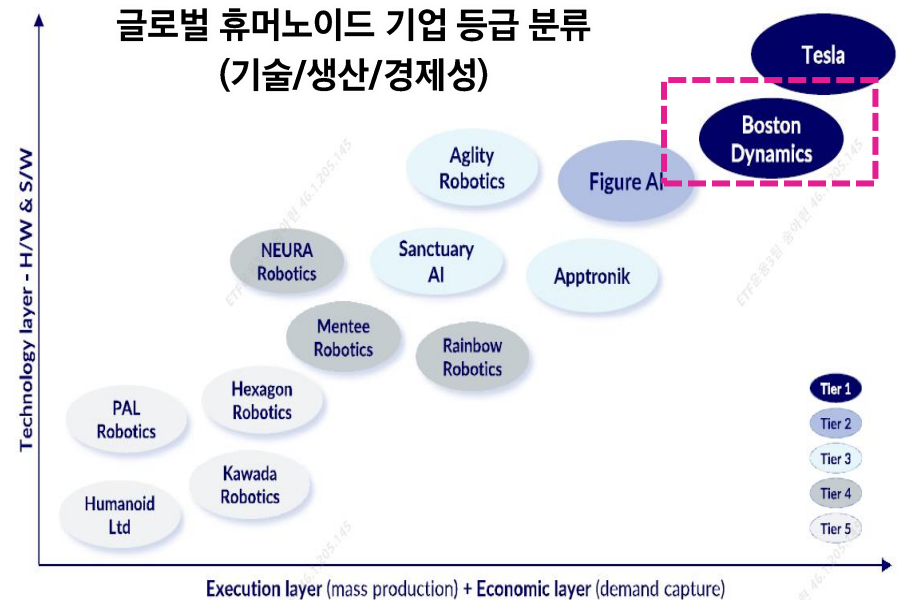
2035년 글로벌 휴머노이드 시장 점유율 전망치

■ 보스턴다이나믹스 ■ 테슬라 ■ Figure AI ■ 그 외



※ 자료 : CSLA
 ※ 기준일 : 2026.03
 ※ 현재 해당 기업은 지수 내 포함되지 않은 비상장기업으로, 상장 후 지수 내 편입 예정이며, 상장 시점 및 여부는 시장상황에 따라 달라질 수 있습니다.

글로벌 휴머노이드 Top으로 분류되는 보스턴다이나믹스



※ 자료 : CLSA ※ 기준일 : 2026.03 * 기술적측면 (y축), 생산/경제적 측면 (x축)
 ※ 현재 해당 기업은 지수 내 포함되지 않은 비상장기업으로, 상장 후 지수 내 편입 예정이며, 상장 시점 및 여부는 시장상황에 따라 달라질 수 있습니다.

01. 글로벌 로보틱스 기업으로 진화한 현대차그룹에 투자



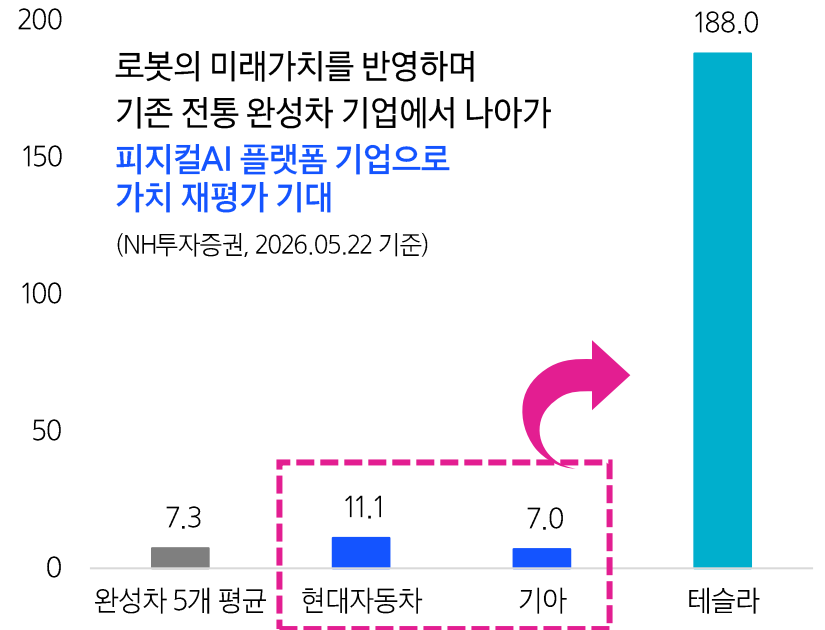
- 현대차그룹의 AI 로보틱스 생태계 통합 전략 : 그룹사 내부 역량을 활용, 로봇산업의 전체 밸류체인 구축 및 내재화
- 로봇 행동데이터 확보 + 하드웨어 생산 + 표준화된 완전체 프로세스 → 현대차그룹의 글로벌 로봇산업 경쟁력 급부상
- 글로벌 완성차 기업으로 평가받던 현대차 그룹, 로보틱스 기업으로 재평가 시 저평가 매력 더욱 부각 기대
(시가총액 현대차: 105조, 테슬라: 2,023조, 2026.04.14 기준)

현대차그룹의 AI 로보틱스 생태계 통합 전략



※ 자료 : 유진투자증권, 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.01.13

글로벌 자동차 기업 주가수익비율(P/E) 밸류에이션



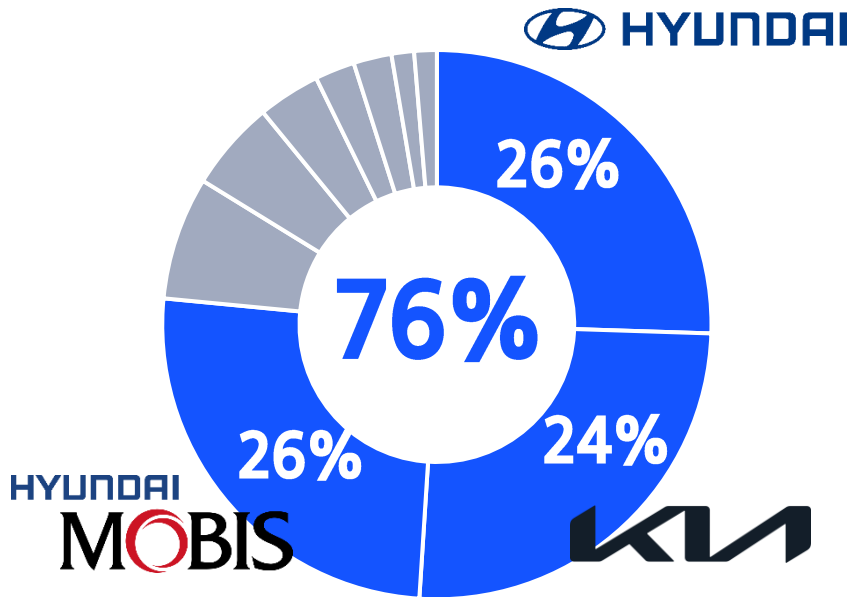
※ 자료 : 블룸버그, 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.14 (이익기준연도: 2026년)
※ 완성차 5개 기준 : GM, Ford, 폭스바겐, 벤츠, BMW

02. 현대차, 기아, 현대모비스에 75%이상 집중 투자

📍 삼성 Kodex ETF

- 현대차그룹은 미국에서 보스턴다이나믹스, RMAC, Robotics America를 통해 글로벌 로봇사업 전개 & 주도 전망
- **Kodex 현대차 로봇틱스 밸류체인TOP3 플러스 ETF : 현대차, 기아, 현대모비스에 75%이상 집중 투자**
- 현대차 그룹의 글로벌 로봇산업 성장과 그에 따른 수혜 기대

현대차, 기아, 현대모비스에 75%이상 집중 투자



현대차 로봇데이터 대량 양산	<ul style="list-style-type: none"> • 보스턴다이나믹스의 로봇 제어 기술과 현대차그룹사의 대량 양산 능력 시너지 기대 • HMGMA, 현대글로벌비스 등 그룹 내 다양한 산업군의 실제 데이터 확보로 제조 혁신 도모
기아 로봇데이터 플랫폼	<ul style="list-style-type: none"> • 현장 데이터 수집/활용으로 로봇틱스 솔루션의 조립/물류 공정 적용을 통한 생산성 향상 • PBV(목적기반차량) + 로봇 결합으로 물류, 서비스, 배송 범위 전반으로 상업화 영역 확장
현대모비스 부품 양산	<ul style="list-style-type: none"> • 로봇 액추에이터(관절 구동장치) 부품 양산 담당



※ 자료 : 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.30

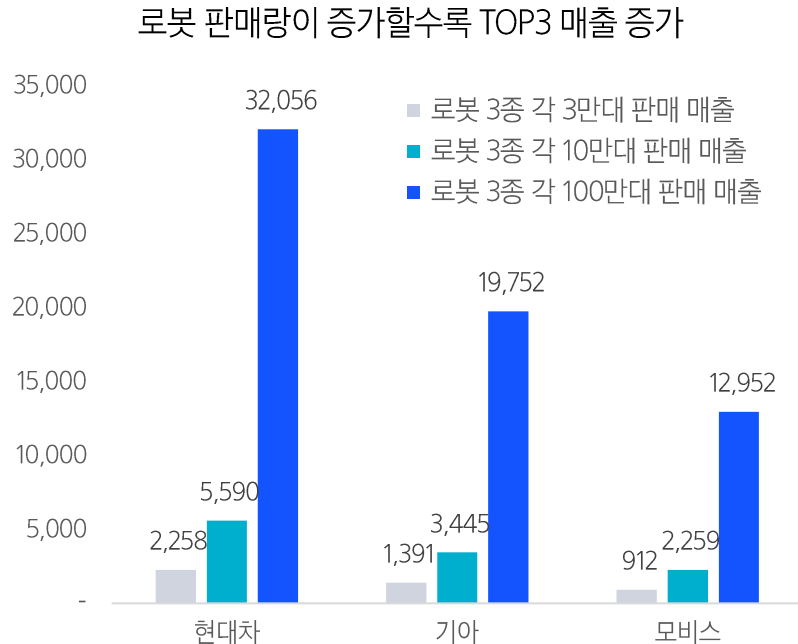
※ 지수방법론 상 유사도 상위 3종목에 고정 25% 부여하나, 리밸런싱 시점 상위 종목이 25%~30%일 경우 기존 비중 유지함에 따라 25%를 초과할 수 있습니다

02. 현대차, 기아, 현대모비스에 75%이상 집중 투자



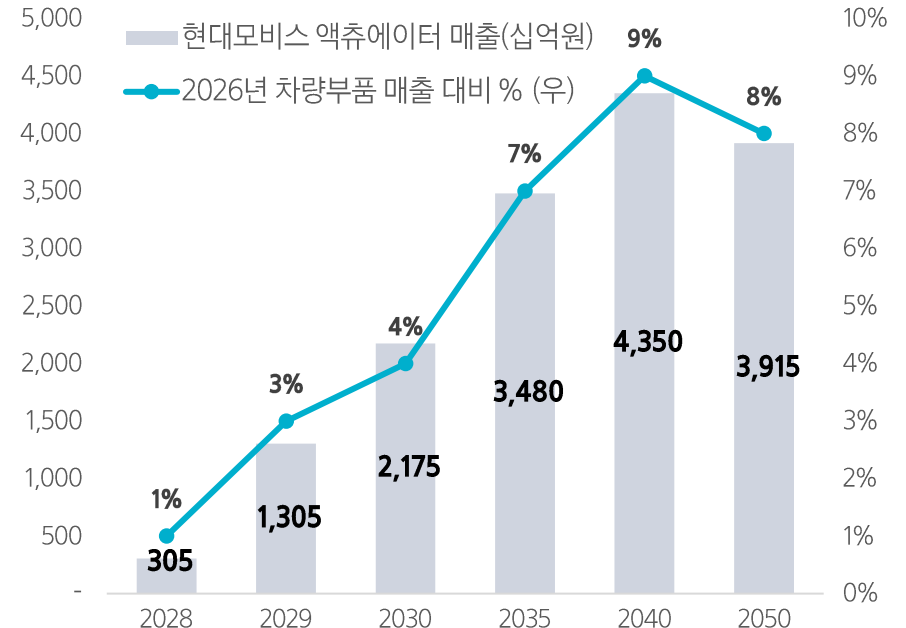
- ① 현대차 : 현대차그룹의 피지컬 AI전략 주도, 범용 로봇 개발에 필수적인 데이터의 다양성 측면에서 구조적 우위
- ② 기아 : '29년 하반기 미국 조지아 공장에 아틀라스 전격 투입 하며 SDF(Software Defined Factory) 기반 생산성 향상 기대
- ③ 현대모비스 : 로봇 아틀라스 제조 원가의 50~60%를 차지하는 액추에이터 담당. 35만 개 이상 생산 시설 구축 예정*
(삼성증권 2026.05.20 기준)

로봇 판매량에 따라 TOP3 계열사별 발생하는 매출 효과



※ 자료 : 대신증권 리서치센터 ※ 기준일 : 2026.01.19 ※ 로봇 3종 기준 Atlas/Spot/Strech

현대모비스 아틀라스向 액추에이터 매출 추정치



※ 자료 : 대신증권 리서치 센터 (아틀라스 액추에이터 중 현대모비스 조달 비중 50% 가정으로 추정)
※ 기준일 : 2026.05.20

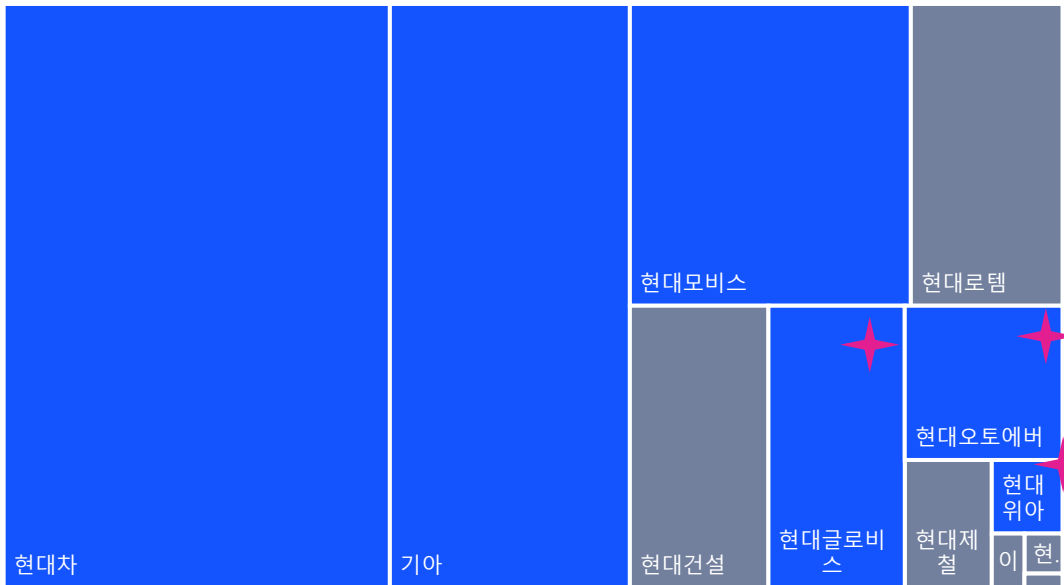
03. 로봇 밸류체인 내재화 + 로봇 확장성을 가진 포트폴리오

📍 삼성 Kodex ETF

- 미국 시장에 현대차/기아와 동반 진출한 한국 부품사는 미국 및 글로벌 로봇 생태계에 편입 및 낙수 효과 기대
- **Kodex의 로봇 밸류체인 내재화 포트폴리오** : 한국 로봇 부품사 + 글로벌 빅테크 소프트웨어까지 편입
- 현대차 그룹 중 로봇 밸류체인 핵심 계열사 선별 편입 : 현대오트에버, 현대글로비스, 현대위아 등

다 같은 현대차그룹이 아니다, **현대차 로봇 시너지 핵심 계열사만 선별 편입**

▶ 로봇틱스 실험실을 넘어 삶으로: 현대차그룹 “AI 로봇 생태계”



로봇 핵심계열사만 편입

HYUNDAI AutoEver • 로봇 SI/관제 시스템 역할

HYUNDAI GLOVIS • 휴머노이드 배포 및 물류시너지

HYUNDAI WIA • AGV, AMR, 협동로봇 등 산업로봇 양산 → 확장 기대

+ AI 두뇌 파트너

+ 개발 플랫폼 사업자

※ 자료 : 공정거래위원회, 삼성자산운용
 ※ 상기 내용은 향후 달라질 수 있습니다.

03. 로봇 밸류체인 내재화 + 로봇 확장성을 가진 포트폴리오

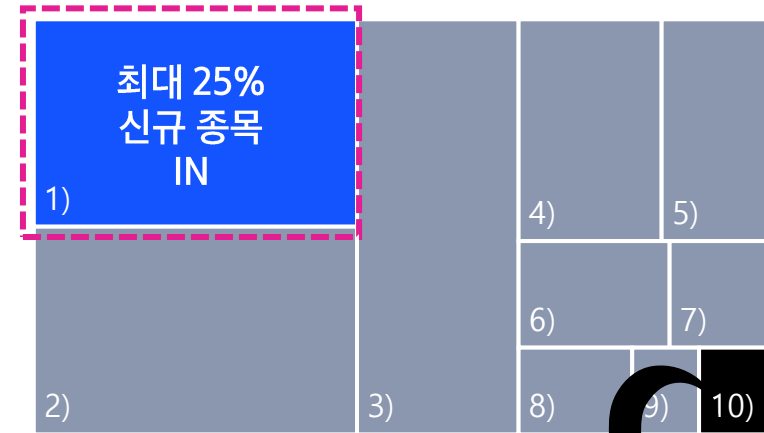


- Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 ETF : 기존 로봇 밸류체인 외에도 **新 로봇 확장성을 놓치지 않는 전략** 추구
- 개화하는 로봇 산업 성장세 반영 **IPO 예정 기업 선제적 포착, 상장 기업에 대한 특별 편입**
- 상장 기업 특별 편입으로 로봇 산업 모멘텀까지 확보 추구

Kodex 현대차로보틱스밸류체인 ETF 지수방법론

기업명	기업가치(\$)	간단 설명	상장시기
Boston Dynamics	~\$2.1B	Atlas 등 범용 및 산업용 로봇 개발	미공개
FIGURE	~\$39B	가정용·산업용 로봇 Figure 01 개발	미공개
Unitree Robotics	~\$7B	저·중가형 4족 보행로봇 Go2 개발	상장 임박
APPTRONIK	~\$5B	제조·물류 자동화 로봇 Apollo 개발	미공개
Agility Robotics	~\$2.1B	물류현장 자동화 로봇 Digit 개발	미공개

※ 현대차 로봇 밸류체인의 종목이 신규 상장할 경우, 지수위원회 검토를 통해 특별편입



종목 OUT

※ 자료 : 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.15 ※ 현재 해당 기업은 지수 내 포함되지 않은 비상장기업으로, 상장 후 지수 내 편입 검토 예정이며, 상장 시점 및 여부는 시장상황에 따라 달라질 수 있습니다.

— 상품 개요

KODEX 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 ETF 개요

Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 ETF 개요



상장명	Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 (종목코드 : 0204D0)
펀드명	삼성 Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 증권 상장지수투자신탁[주식]
펀드유형	투자신탁, 증권(주식형), 개방형, 추가형, 상장지수투자신탁
기초지수	Akros 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 지수
총보수	연 0.50% (집합투자 : 0.469%, AP : 0.001%, 신탁 : 0.02%, 일반사무 : 0.01%)
신탁업자 / 일반사무	국민은행 / 신한펀드파트너스
AP / LP	미래에셋증권, 한국투자증권, 메리츠증권, 유진투자증권, BNK투자증권, 키움증권, 삼성증권, SK증권, 하나증권, 한양증권
과세	배당소득세(보유기간과세)
설정 환매 단위(CU)	50,000좌
최초 기준가	10,000원 수준
1CU당 금액	500,000,000 (5억원)
투자 위험 등급	2등급 (높은 위험)
설정 / 환매 주기	T+2 / T+2
상장일	2026년 6월 9일

※ 2010년 7월 1일부터 ETF(국내주식형 ETF 제외)의 보유기간 중 발생한 이익에 대하여 배당소득세가 적용됩니다. ※ 증권거래비용, 기타비용이 추가로 발생할 수 있고, ETF 거래수수료가 별도로 발생할 수 있습니다.
 ※ 이 금융상품은 예금자보호법에 따라 보호되지 않습니다. 원본의 손실이 발생할 수 있는 실적배당 상품으로 투자자산은 신탁업자가 안전하게 보관 관리하고 있습니다.

기초지수 소개

Akros 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 지수

Akros 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 지수



지수명	Akros 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 지수
지수 산출 기관	Akros
지수 개요	현대차 로보틱스 밸류체인 연관도 높은 테마 지수 : 현대차로보틱스 밸류체인 기업에 높은 비중을 부여하여 향후 고성장이 예상되는 로보틱스산업에서의 수혜 기업 성과를 추종하도록 설계
지수룰	<p>1. 유니버스 구성 : KOSPI/KOSDAQ/NYSE/NASDAQ 상장 보통주</p> <ul style="list-style-type: none"> 재무요건 : 3개월 평균 일거래대금 10억원 이상 / 시가총액: 2000억 이상(한국), 1조원 이상(미국) 산업분류 : AICS(Akros Industry Classification System) 조건:332, 333, 334, 335, 336, 488, 519, 541 <p>2. 종목 선정 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Hyundai Motor Robotics” 키워드 절대 점수를 산출 후, 절대 점수가 1점인 종목만 유지 (단, 잔여 종목 수가 10개 미만일 경우 절대 점수 0.5점 이상인 종목까지 포함) - 유지된 종목을 대상으로 키워드 유사도 순위를 산출하고, 상위 10개 종목을 선정합니다.
지수 비중 결정 방식	<ul style="list-style-type: none"> • 유사도 상위 3종목에 고정 25% 부여 (기 구성종목이면서, 리밸 시점 25%~30%일 경우 기존 비중 유지) • 잔여비중(100%-3종목합산비중)에 대해서 종합점수에 비례하여 배분 • 종합점수 = $90\% \times \text{순위점수}^2 + 10\% \times \text{유동시총점수}$ 산출 후 비례 가중 비중 산출 <ul style="list-style-type: none"> - 순위점수 = $1 - (\text{순위} - 1) / N$ (순위 기반 0~1 정규화, 제곱 적용으로 상위 종목 비중 강화) - 유동시총점수 = $\text{유동시가총액} / \max(\text{유동시가총액})$ • 비중 상한 25%, 하한 0.5%
정기 변경	<ul style="list-style-type: none"> • 리밸런싱: 연 2회(매년 6월, 12월 옵션만기일 익주 첫 영업일)

※ 자료 : 삼성자산운용, Akros ※ 상기 내용은 향후 달라질 수 있습니다.

Kodex 현대차로보틱스 밸류체인TOP3플러스

글로벌 로보틱스 기업으로 진화한 현대차그룹에 투자

Google
1.3%

SL
1.5%

NVIDIA
1.9%

HI Mando
1.9%

HYUNDAI
WIA
3.6%

HYUNDAI
AutoEver
6.2%

HYUNDAI
GLOVIS
7.1%

KIA
24.5%

HYUNDAI
26.5%

76.5%

HYUNDAI
MOBIS
25.5%

지수 구성종목 현황



No.	종목코드	종목명	로봇 사업 분야	비중
1	A005380	현대차	액추에이터 등 로봇 구동에 필수적인 부품 납품	26.52%
2	A012330	현대모비스	로보틱스 기술의 핵심 수요처이자 테스트베드	25.50%
3	A000270	기아	로보틱스 기술의 핵심 수요처이자 테스트베드	24.45%
4	A086280	현대글로비스	휴머노이드 배포 및 물류 시너지	7.12%
5	A307950	현대오토에버	공장 자동화 로봇 SI/관제 시스템 역할	6.19%
6	A011210	현대위아	AGV, AMR, 협동로봇 등 산업로봇 양산	3.62%
7	A204320	HL만도	보스턴다이나믹스 SPOT(4족보행로봇)의 액추에이터 공급	1.92%
8	NVDA	엔비디아	로봇 두뇌의 AI칩(Jetson Thor) 및 시뮬레이션 인프라 제공	1.89%
9	A005850	에스엘	보스턴다이나믹스 SPOT, Stretch 등 로봇 부품 납품	1.48%
10	GOOGL	구글	제미나이 로보틱스(월드모델)로 로봇 소프트웨어 담당	1.30%

※ 자료 : 삼성자산운용 ※ 기준일 : 2026.04.30 ※ 상기 내용은 향후 달라질 수 있습니다.

Zoom In

Kodex 현대차로보틱스밸류체인TOP3플러스 더 자세하게 파헤치기

로봇데이터 산업을 주도하는 현대차,기아



- 현대차/기아는 RMAC(현대차그룹로봇메타플랜트응용센터)을 통해 미국(구글, 엔비디아 등)에 데이터 판매 사업 추진
- 2030년 데이터 판매 사업으로 창출되는 영업이익은 27억 달러(약 4조원), 2025년 합산 영업이익의 19%
- 현대차/기아의 데이터사업 가치를 추정해보면 650억* 달러의 가치 산출 (Scale AI의 기업 가치 대비 2.2배 수준)
* 삼성증권 리서치 센터, 2030년 추정 순이익에 플랫폼 기업에 부여하는 P/E 30배를 적용 기준 (2026.05.11)

현대차, 기아 로봇 데이터 산업 손익 추정치

RMAC 데이터 가치 산출

시기	투입 대수 (대)	연간 데이터 시간 (1000시간)	연간 데이터 가치 (US 백만)	원화 환산 (십억 달러)
2026년 POC	10	50	4	5.2
2027년 초기	500	2,500	180	261
2028년 양산 시작	5,000	25,000	1,800	2,610
2030년 확장	30,000	150,000	10,800	15,660

현대차/기아: 로봇 데이터 사업 손익 추정

(백만달러 기준)

연도	연간 데이터 가치 (RMAC +해외공장)	외부 판매율 (%)	매출	영업이익 (OPM 50% 가정)	순이익 (법인세율 21%가정)
2026	4	0	N/A	N/A	N/A
2027	338	10	34	17	13
2028	1,958	30	588	294	232
2030	11,016	50	5,508	2,754	2,176

※ 자료 : 삼성증권 ※ 기준일 : 2026.05.11 * 원/달러 환율 1450원 적용 기준

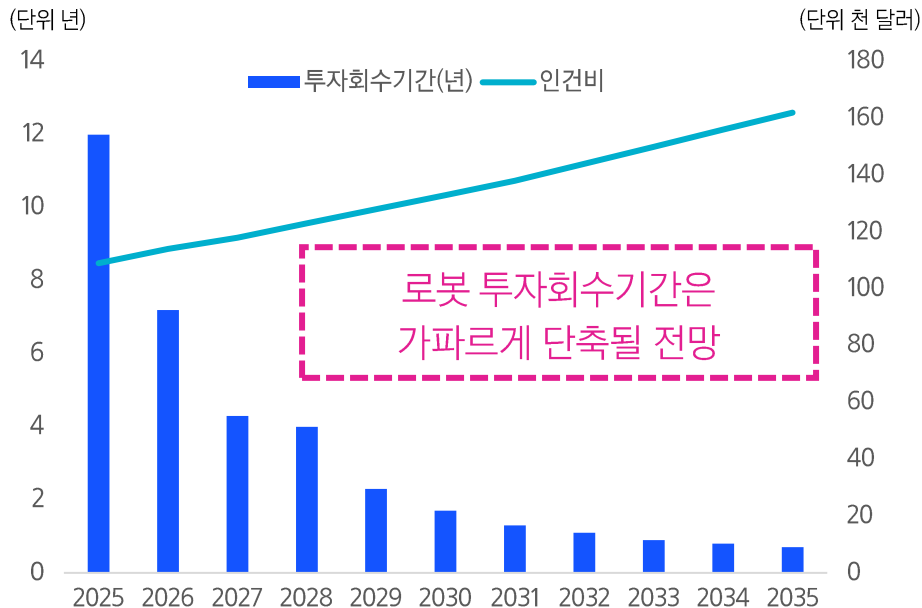
※ 자료 : 삼성증권 리서치 센터 ※ 기준일 : 2026.05.11

로보틱스의 노동력 대체 효용가치



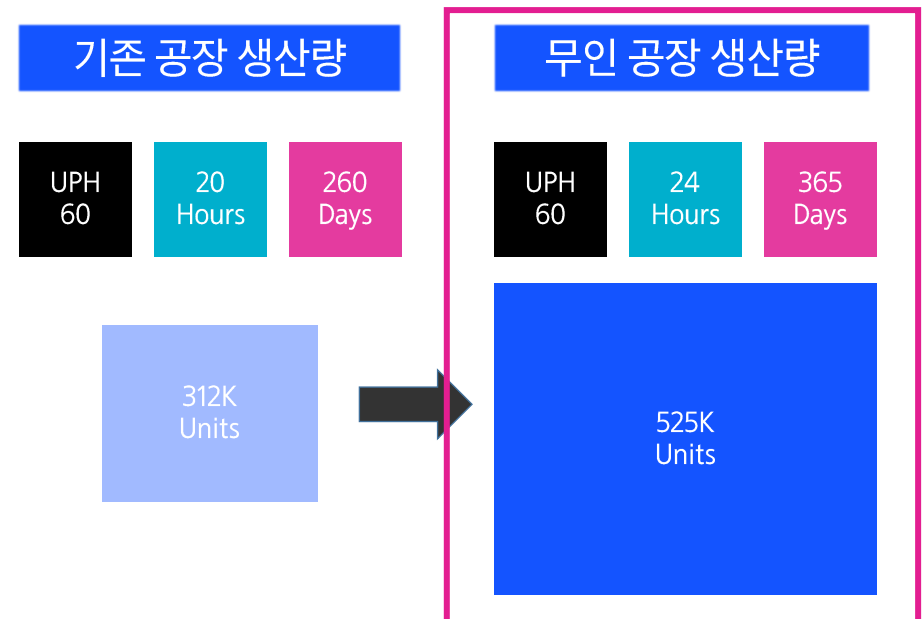
- 인건비의 구조적 상승과 투자 회수 기간의 단축은 로봇시장의 확장가능성이 커짐을 의미
- 공장 내 로봇의 도입은 24/7 생산으로 생산량을 크게 증대시켜 기업 입장에서의 강한 도입 유인 존재
- 증대된 생산량은 기업의 실질적인 이익 경쟁력으로 이어질 전망

노동비용은 비싸지고 로봇 투자 회수 기간은 짧아진다



※ 자료 : 미국 노동통계국, 한국투자증권 ※ 기준일 : 2026.04.20

멈추지 않는 로봇의 생산력, 증가하는 생산성



※ UPH: 시간 당 생산량 ※ 기준일 : 2026.03.11
 ※ 자료 : 삼성증권

로보틱스 관련 미국 법안



- 미국 내 리쇼어링 가속화 · 중국 견제 목적으로 로봇 산업의 중요성 증대, **로봇 산업은 미국 내 안보 산업**으로 부각
- ‘**로봇안보법**’ 등 정책을 통한 중국 밸류체인 배제는 **우방국인 한국의 수혜로 이어질 전망**
- **보스턴다이내믹스의 美 공공 레퍼런스**는 미국 내 로봇 산업 육성 국면에서 **긍정적 효과 기대**

미국 로봇 산업에서 우방국의 수혜 가능성

▶ 미국은 로봇 산업을 안보 산업화하여 자국 내 육성 도모

일자	법안	주요 내용	단계
25.11	Humanoird Robot Act (휴머노이드로봇안보법)	휴머노이드 로봇 관련 외국 투자 심사 확대	상임위 회부
26.02	National Commission Robotics Act (로봇위원회법)	미국 로봇 리더십 확보를 위해 국가 단위 위원회 설치	상임위 회부
26.03	American Security Robotics Act (미국로봇안보법)	중국 등 특정 외국 주체의 무인자상로봇 조달 및 운용 금지	상임위 회부



- 연방기관 및 공공에서의 완성품 사용 제한조치
- 추후 반도체와 유사하게 **중국으로부터의 핵심 부품 규제까지 가능**

미국 공공 레퍼런스를 확보한 보스턴다이내믹스

▶ 현대차그룹 보스턴다이내믹스 기반으로 사업 환경 구축

일자	기관	규모	내용
15.06	DARPA	비공개	Darpa Robotics Challenge 하드웨어 플랫폼 공급
25.09	미 연방보건기관(NIH)	약 \$300K	실사용 목적 4족 보행로봇 Spot 공급

Boston Dynamics Joins U.S. AI and Robotics Strategy Advisory Body SCSP

- 보스턴다이내믹스는 미국 로봇 산업 주요 싱크탱크인 SCSP에 참여

※ 자료 : Congress.gov

※ 자료 : Darpa, GovTribe, 매일경제 ※ 기준일 : 2026.03.24

글로벌 주요 로봇 비교

- Atlas는 Google 기반 VLA AI 모델 및 NVIDIA 젯슨 토르 AI 추론 성능 결합한 Physical AI
- 56자유도(DoF)의 고유연성 및 50kg급 적재 능력으로 복잡한 제조·물류 환경 대응 가능
- 최근 양산형 Atlas(001)이 공개, 이는 부품 밸류체인의 확정을 의미 => 상용화를 통한 규모의 경제 진입 가시화

주요 휴머노이드 모델 비교

▶ 아틀라스는 경쟁 모델 대비 고자유도와 고하중 능력 확보

기업명	모델명	VLA	추론칩	손 DoF	신체 DoF	적재 중량
Boston Dynamics	아틀라스	Gemini Robotics (Google)	엔비디아 젯슨 토르	7	56	50kg
Tesla	옵티머스	FSD + Grok (Tesla)	AI4	22	28	20kg
Figure AI	Figure 02/03	Helix VLA (자체 개발)	엔비디아 RTX	16	35(상체)	20kg
Agility Robotics	Digit	Agility Arc (자체 개발)	Dual Intel i7	-	4(팔)	16kg
Unitree Robotics	G1	GR00T (엔비디아)	Intel i7 / ARM	7	23~43	2~3kg

보스턴다이나믹스의 양산용 휴머노이드

▶ 360도 관절 회전과 향상된 균형 감각으로 정교한 동작 수행



※ 자료 : 각 사, 한국투자증권 ※ 기준일 : 2026.04.20
 ※ VLA: 시각 정보와 언어 명령을 이해해 실제 행동으로 수행하는 AI 기술 ※DoF: 자유도

※ 자료 : BostonDynamics ※ 기준일 : 2026.05.05

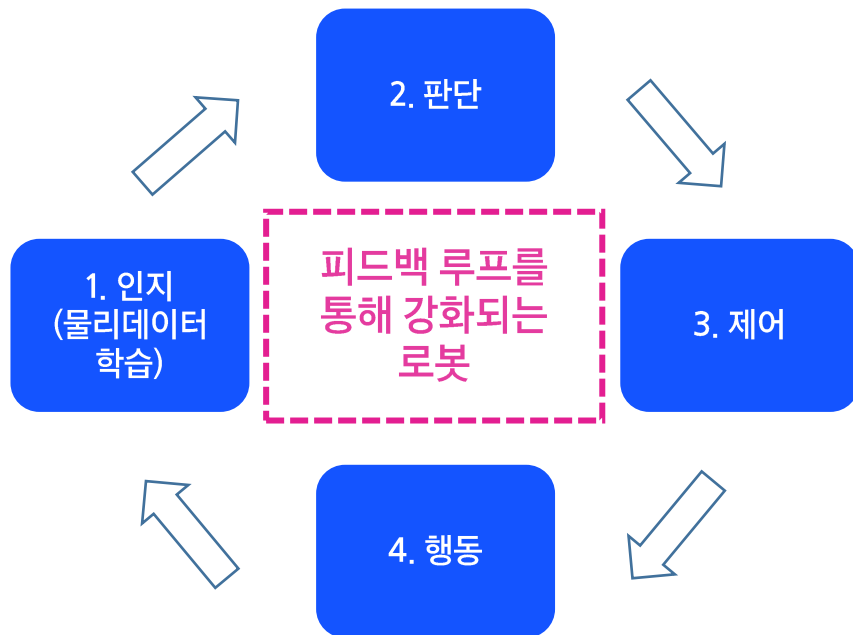
로봇의 핵심병목 : 물리데이터의 중요성



- AI 로봇은 '인지-판단-제어-행동'의 자율 피드백 루프를 통해 오차를 수정하여 현실 세계의 물리법칙 체화
- 웹/비디오와 같은 범용 데이터가 아니라 **희소한 물리데이터가 로봇 시장에서의 성패 가를 전망**
- 현대차그룹은 HMGMA(메타플랜트 아메리카) 등의 제조 거점을 활용, 물리 데이터 해자 확보

로봇 학습의 구조

▶ 로봇의 학습 기반인 물리데이터



※ 자료 : 한국투자증권 ※ 기준일 : 2026.04.20

데이터 피라미드

▶ 사용 데이터 중 가장 희소한 물리 데이터



※ 자료 : Nvidia ※ 기준일 : 2026.03.18

Compliance Notice

- 본 자료와 관련한 저작권은 삼성자산운용에 있으며, 저작권자의 허락 없이 본 자료를 복제 및 배포하는 행위는 금지됩니다.
- 본 자료는 참고 자료로 신뢰할 수 있다고 판단되는 각종 자료와 통계자료를 이용하여 작성된 것이나 본 자료의 내용이 향후 결과에 대한 보증이 될 수 없으며, 본 자료를 본래의 용도 이외의 목적으로 사용했을 때 삼성자산운용은 이에 대해 법적 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료에서 소개하는 투자방법은 개별 투자자들의 특수한 상황을 감안하지 않은 일반적인 내용으로써, 본 자료를 참고한 일체의 투자 행위에 대한 최종적인 판단은 투자자의 결정에 의하여야 하며, 당사는 투자자의 판단과 결정, 그 결과에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 자료를 삼성자산운용 이외의 자로부터 입수하였을 경우, 자료 무단 제공 및 이용에 대한 책임은 전적으로 해당 제공자 및 이용자에게 있습니다.
- 이 금융상품은 예금자보호법에 따라 보호되지 않습니다.
- 가입하시기 전에 투자대상, 환매 방법, 보수 등에 관하여 (간이) 투자설명서 및 집합투자규약을 반드시 읽어보시기 바랍니다.
- 이 금융상품은 자산가격 변동, 환율 변동 등에 따라 원금손실(0~100%)이 발생할 수 있으며, 그 손실은 투자자에게 귀속됩니다.
- 금융상품판매업자는 이 금융투자상품에 관하여 충분히 설명할 의무가 있으며, 투자자는 투자에 앞서 그러한 설명을 충분히 들으시기 바랍니다.
- 과세율이나 과세기준은 변동될 수 있으며, 과세율 등은 납세자의 상황에 따라 달라질 수 있으므로 투자 시 유의하시기 바랍니다.



삼성자산운용 주식회사

06620 서울특별시 서초구 서초대로74길 11 삼성자산운용(16~18층) CS센터 : 1533-0300 (상담시간 : 평일 오전 9:00~오후 5:00)